



## RENOUVELLEMENT DE VOIE EN GARE DE BARTENHEIM

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 330 millions d'euros sont ainsi investis en 2019 auxquels s'ajoutent 222 M€ pour la maintenance.

Dans ce cadre, un chantier de renouvellement de la voie de 4,8 millions d'euros est programmé en gare de Bartenheim, en gare de Rixheim et à Mulhouse du 30 septembre au 06 décembre 2019.

En gare de Bartenheim les travaux sont prévus du 19 octobre au 28 octobre 2019 entre 21h à 6h.

L'ensemble des constituants de la voie (rails, ballast et traverses) sera renouvelé. Ces travaux sont indispensables pour préserver la sécurité des circulations, maintenir une qualité de service et améliorer le confort de tous.

### FOCUS SUR CE CHANTIER

- 3,5 km de rails
- 4 300 tonnes de ballast
- 2 600 traverses
- 4,8 millions d'euros



## LES CONSÉQUENCES DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS

### De possibles nuisances sonores

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments dus à la circulation et aux manœuvres des trains travaux et des engins spéciaux nécessaires à la réalisation de ce chantier.

L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un courriel à :  
**COMMUNICATION.GRANDEST@reseau.sncf.fr**